

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
Anfänge der Dieseltraktion auf Nebenbahnen	6
Die Universal-Diesellok V 80 – Vorläuferin der V 100	10
Das Typenprogramm für Brennkraft-Triebfahrzeuge von 1958	14
Entwicklungsgrundlagen für die V 100 der Deutschen Bundesbahn	18
Die Erste bei der Deutschen Bundesbahn	22
Die Prototypen der Maschinenbau Kiel GmbH (MaK)	24
Technik der V 100	28
Einsätze und Versuche der Erprobungsträger	42
Die Serienbeschaffung in den Jahren von 1961 bis 1966	46
Lieferkontingente	48
Hersteller- / Abnahmedaten, Erststationierung und DB-Farbgebung	50
Die Steilstreckenloks	68
Umgebaute V 100 für die Tunnelrettungszüge	80
Änderungen an den Lokomotiven	82
Detailansichten	84
Stationierungen und Einsätze bei den einzelnen Bahnbetriebswerken	86
Baden	88
Bayern	91
Franken	97
Hamburg	104
Hessen	105
Niedersachsen	110
Nordrhein-Westfalen	115
Rheinland-Pfalz	126
Saarland	130
Schleswig-Holstein	132
Thüringen	134
Württemberg	136
Mit der V 100 „rund um de Dom jücke“	140
Stationierungsübersicht	142
Betriebsdienst im Wandel der Jahrzehnte	154
Anekdoten	174
Bestandsentwicklung	177
Lebensläufe	178
Abschied	182
Vorzeitig ausgeschiedene Lokomotiven	184
Verbleib	186
Addendum	204
Abkürzungen	207
Literaturverzeichnis	208

BahnBuchShop.de