

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort</b> .....	7
<b>Einleitung</b> .....	11
Was ist erhaltenswürdig? .....	14
Was also erhalten – und wie .....	26
Das Österreichische Eisenbahnmuseum .....	28
Museum ohne Raum .....	37
Lokalverkehr und Stadtverkehr im Österreichischen Eisenbahnmuseum .....	45
Schlussbetrachtung zum Österreichischen Eisenbahnmuseum .....	55
<b>Woraus alles entstand</b> .....	56
Sind aller guten Dinge drei? .....	101
Neue Zukunft für die beiden verbliebenen Vereine .....	106
Das Exil des Wiener Tramwaymuseums .....	114
Listen Museumswagen Wien .....	119
<b>Von Wien über St. Pölten nach Mariazell</b> .....	123
<b>Im Mödlinger Stadtverkehrsmuseum dokumentierte Pionierleistungen</b> .....	151
<b>Wiener Lokalbahnen – die „Wiener Interurban“</b> .....	162
Zwischendurch ein Blick nach Baden .....	162
Modern und traditionsbewußt .....	171
<b>Das Gute lag so nah – Eisenbahnmuseum Schwechat</b> .....	183
<b>Nach Preßburg!</b> .....	200
Was blieb von der Preßburger Bahn? .....	203
In Preßburg .....	208
Ein Verein in Bratislava .....	213
<b>Historisches auf Gummirädern – das Österreichische Omnibusmuseum</b> .....	216
<b>Keine Museumsbahn nach Kaltenleutgeben</b> .....	226
<b>Elektrisch in Höllental</b> .....	232
<b>Graz – das zweite österreichische Tramwaymuseum</b> .....	235
<b>Mannigfaches in Oberösterreich</b> .....	246
Stern & Hafferl .....	246
<b>Linz nach dem Verlust seiner Vergangenheit</b> .....	260
Die Pöstlingbergbahn .....	271
Der Obus .....	275
Der Autobusbetrieb .....	277
Resümee zu Linz .....	277
<b>St. Florian – das Linzer „Tramwaymuseum“</b> .....	279
<b>Salzburg – moderne Elektromobilität mit reicher Tradition</b> .....	290
Vorwort .....	290
Die Lokalbahnen .....	290
Der Obus .....	293
<b>Kärnten – wenig Vergangenheit, aber viel Traditionsbewusstsein</b> .....	297
Tramwayerhaltung in Kärnten .....	299
<b>Innsbruck – von der Antike in die Moderne</b> .....	306
<b>Einige Blicke über den Zaun</b> .....	313
Als Böhmen noch bei Österreich war .....	313
Paris – zwischen Fortschritt und Tradition .....	318
Nicht nur sprachliche Abwechslung in Brüssel .....	324
Amsterdam und seine Wien-Bezüge .....	327

Beachtliches im hohen Norden – Trondheim .....	334
Museale Vielfalt in Berlin .....	337
Nahverkehrs-Museumsaktivitäten in Berlin .....	340
<i>Die Anfänge</i> .....	341
<i>Die Sammlung der BVG-West und das Museum Britz</i> .....	341
<i>Denkmalpflege-Verein Nahverkehr Berlin e. V. und Vorgänger</i> .....	343
<i>Arbeitsgemeinschaft Traditionsbus Berlin</i> .....	345
<i>Arbeitsgemeinschaft U-Bahn – Arbeitsgemeinschaft Berliner U-Bahn e. V.</i> .....	347
<i>Historische S-Bahn e. V.</i> .....	347
<i>Das Deutsche Technikmuseum Berlin und seine Vorgänger</i> .....	349
<i>Oldtimer Bus Verein Berlin e. V.</i> .....	350
Das Kompetenz-Problem .....	351
Österreichisches in Amerika .....	352
Das „japanische Abenteuer“ .....	356

#### **Anhang**

Abkürzungen und Begriffserklärungen .....	361
<i>Verkehrsunternehmen, Museums- und Nostalgiebahnen oder deren Betreiber</i> .....	361
<i>Hersteller von Fahrzeugen und Fahrausrüstungen</i> .....	362
<i>Sonstige Abkürzungen</i> .....	363
<i>Kupplungssysteme</i> .....	363
<i>Grundlegende Literatur</i> .....	364

**BahnBuchShop.de**